

Catanzaro Corse Club Due Mari

L'atto notarile che sancì la nascita del "Catanzaro Corse Club Due Mari" fu stipulato il 19 febbraio del 1988. L'idea di costituire un'associazione a Catanzaro che si occupasse del motorismo d'epoca venne a Salvatore Tolomeo nell'estate del 1987 dopo che quell'anno in Umbria aveva assistito al passaggio delle vetture partecipanti alla rievocazione storica della 1000 Miglia. Raggiunta la quota di quaranta soci venne richiesta all'ASI la federazione del Club che fu concessa e ratificata con delibera federale il 28 ottobre 1988. Fu nominato Presidente lo stesso Salvatore Tolomeo che mantenne la carica fino al 2000 diventando poi, dal 17 gennaio 2004, presidente onorario del sodalizio. L'Associazione catanzarese, che nel 2000 aveva già circa duecento iscritti, poté contare sempre su un valido sostegno da parte dell'Automobile Club di Catanzaro; in particolare, il Presidente storico Eugenio Ripepe e il Direttore Regionale Francesco Cervadoro hanno sempre appoggiato le attività promosse dal Club fino a concedergli nel 2001 alcuni locali, presso il palazzo ACI di Catanzaro in Viale dei Normanni, da adibire a sede sociale al posto di quella storica di Viale dei Bizantini.

Quest'anno il Club ha festeggiato i venticinque anni di attività: in questo suo primo quarto di secolo ha incrementato costantemente il numero di iscritti (fino a contare al 31 dicembre 2012 settecento soci) distinguendosi sempre per la competenza mostrata nell'organizzare manifestazioni ed iniziative atte a diffondere la cultura del motorismo storico.

Tra gli eventi più importanti proposti dal sodalizio ricordiamo la "Coppa Città di Catanzaro" che quest'anno, giunta alla ventiquattresima edizione.

Dal 2009, il Club collabora con l'ACI di Catanzaro all'organizzazione del Giro delle Calabrie. Questa manifestazione negli anni '50 rivaleggiava per importanza con le più blasonate gare di velocità su strada; la sua rievocazione storica si svolge sullo stesso massacrante percorso di allora, lungo 770 km, descrivendo un enorme otto che attraversa tutta la Calabria (per questa sua caratteristica la gara era ed è ancora oggi nota anche con il nome di "Gigantesco Otto"). Come la gara di velocità degli anni '50, anche la sua attuale rievocazione storica, che richiama equipaggi da tutt'Italia, si fregia del titolo di "Coppa del Presidente": ad ogni edizione, infatti, il Presidente della Repubblica Italiana invia una medaglia di oltre dieci centimetri di diametro da consegnare in premio al vincitore. L'anno scorso per la prima volta, il Giro delle Calabrie è stata considerata prova valida per il Campionato Italiano di Regolarità per Auto Storiche. La manifestazione, giunta alla ventiseiesima edizione, si è svolta dal 30 maggio



all'1 giugno scorsi.

L'ultimo del nutrito numero di eventi proposti quest'anno dal Club sarà il "Tour d'Autunno" in programma il 24 novembre. Inoltre l'Associazione partecipa in forma ufficiale a manifestazioni organizzate da altri sodalizi con i quali intrattiene costanti rapporti di amicizia e di collaborazione.

Vogliamo concludere con una curiosità relativa allo stemma del Club: i colori giallo e rosso ed il ponte Morandi sono rispettivamente i colori ed il simbolo di Catanzaro; la Ferrari Barchetta e l'aquila della Moto Guzzi rimandano alle due Case, eccellenze nei settori automobilistico e motociclistico (il numero 88 della Ferrari si riferisce all'anno di fondazione del Club); lo stemma dell'ASI indica infine l'affiliazione del sodalizio calabro all'Automotoclub Storico Italiano.

L'indirizzo del "Catanzaro Corse Club Due Mari" è: Viale dei Normanni N°99 (Palazzo Aci) - 88100 Catanzaro. La segreteria è aperta al pubblico il sabato dalle ore 9.30 alle ore 12.00 e il lunedì dalle 15.00 alle 17.00. È possibile contattare il Club telefonando al numero 0961/751608 (anche fax) oppure inviando una e-mail a: catanzarocorseclub@virgilio.it.

Il sito web è: www.catanzarocorse.it

ORGANIGRAMMA (valido fino ad ottobre 2014)

Presidente: Raffaele Iorfida
Vicepresidente: Francesco Cervadoro
Consiglieri: Rossano Bevilacqua
Ileso Cimino
Francesco Giampa
Marco Mannarino
Carmelo Morano
Agostino Parentela
Luigi Tucci

Fondatore e Presidente onorario:
Salvatore Tolomeo

Commissario tecnico auto: Ileso Cimino
Commissario tecnico moto: Giacinto Tolomeo

Tesoriere: Francesco Cervadoro
Segretario: Carmelo Morano
Addetto alla segreteria: Alessio De Mare

Addetti alle Manifestazioni: Rossano Bevilacqua
Marco Mannarino
Luigi Tucci

Addetto ai rapporti con i soci: Agostino Parentela
Relazioni esterne: Salvatore Tolomeo
Sito Web: Francesco Giampa

