

Belle di varie epoche sulle strade della Calabria

Si è svolto dal 29 maggio al 2 giugno il Giro delle Calabrie, rievocazione della gara di velocità disputata dal 1949 al 1960 sulle strade della Calabria, descrivendo col suo percorso un "gigantesco 8" di oltre 700 km da cui ha preso il nome. Iscritti 41 equipaggi, tutti con vetture pre-1960. Non sono mancate vetture che parteciparono alla gara di cinquanta e più anni fa. Organizzatore dell'evento è stato l'Automobile Club di Catanzaro in collaborazione con il club Catanzaro Corse Club 2 Mari e Rende Autostoriche.

Madrina d'eccezione è stata Anneliese Abarth, moglie del grande Carlo Abarth, che ha percorso tutto il giro alternando la sua presenza sulle Abarth presenti.

Quasi tutte le vetture sono giunte al traguardo, a eccezione di una Lancia Augusta del 1936, una Lancia Aurelia B21 del 1951 e una MG A Spider del 1957. All'arrivo a Catanzaro, le prove di abilità a cronometro hanno visto distinguersi l'equipaggio Bernaudo-Caligiuri su Fiat 1500 6C Palanca del 1939 (nella foto) con 30 penalità.

