

Riparte il vero Giro delle Calabrie dal 29 maggio al 2 giugno

Si inizia l'Automobile Club di Catanzaro ed in collaborazione con gli ACI di Regio Calabria, Vibo Valentia e Crotona nonché dei Clubs Catanzaro Corse Due Mari e Rende Autostoriche ritorna il Giro delle Calabrie, rievocazione della mitica corsa di velocità tenutasi fino al 1960 e considerata, insieme alla Mille Miglia ed alla Targa Florio, la più importante gara di velocità del Paese tanto da avere il patrocinio della Presidenza della Repubblica. La manifestazione rievocativa si terrà dal 29 maggio al 2 giugno 2009 ed interesserà tutta la Regione; i quaranta equipaggi ammessi partiranno da Catanzaro e ripercorreranno il Gigantesco Otto sulle strade della corsa vera e propria e, quindi, raggiungeranno Cosenza via Tiriolo e Soveria Mannelli per tornare a Ca-

tanزارo via Montescuro, San Giovanni in Fiore, Santa Severina e Crotona, da qui raggiungeranno di nuovo Catanzaro per andare poi a Vibo Valentia, Pizzo, Tropea, Palmi, Scilla e Reggio Calabria, risalendo poi da Riace, Locri Roccella Jonica, Soverato e chiuderanno l'otto ancora a Catanzaro. Gli equipaggi godranno delle bellezze del Mare Ionio e del Mare Tirreno, della Sila e dell'Aspromonte, visitando i luoghi più significativi di questa splendida Regione e, ne siamo certi, porteranno nei loro occhi i magnifici colori del mare e dei monti e nel loro cuore la proverbiale ospitalità della gente di Calabria. Pensare che quasi cinquanta anni orsono, su strade sicuramente peggiori di quelle attuali, i piloti impiegavano meno di sette ore per percorrere gli oltre settecento

chilometri della corsa, sembra quasi impossibile; gli equipaggi che parteciperanno alla rievocazione avranno molto più tempo a disposizione ma, nel percorrere quelle strade, rivivranno le stesse emozioni, vedranno gli stessi paesaggi e, principalmente, troveranno la stessa festosa accoglienza delle tante persone che attenderanno il loro passaggio. Ha fatto bene l'ACI di Catanzaro con il Dottor Eugenio Rippepe a promuovere il ritorno del Giro delle Calabrie ed altrettanto bene hanno fatto i clubs Rende Auto Storiche e Catanzaro Corse Due Mari con i loro Presidenti Giorgio De Chirico e Alfonso Serrano e quanti si sono resi disponibili a collaborare; tali manifestazioni sono autentiche bocche di ossigeno per il mondo delle auto storiche sempre più pretese alle a-

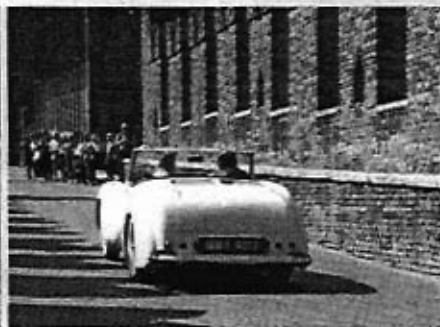
con il patrocinio di **Auto Epoca**



evoluzioni fiscali e sempre meno interessato a simili eventi culturali. Una tale manifestazione non poteva non avere importanti e significative presenze, non è un caso infatti che Maria Teresa De Filippis, che ha partecipato alla corsa vera, abbia accettato di fare da Madrina alla manifestazione. Quanti avranno la fortuna di trovarsi sul percorso potranno dire, ora come cinquanta anni fa, iamu vidimu chiri ca fuianu (andiamo a vedere quelli che corrono) e vedranno solo auto costruite fino al 1960, le più belle auto di tutti i tempi. La quota iscrizione assolutamente simbolica è stata fissata in euro 250,00 per equipaggio.

Per informazioni: 0984.467171 fax 0984.467172, 347.6330183.

Nuovo programma per il 10° Gran Premio Città di Verona il 9 e 10 maggio



Fervono all'Historic Cars Club Verona i preparativi in vista dell'importante appuntamento di questa edizione speciale per il decennale del "Gran Premio Città di Verona" in calendario il 9 e 10 maggio 2009. Manifestazione nazionale di regolarità classica auto storiche (Manovella d'oro 2003, premio speciale ASI '02-'04-'05 - Leone S. Marco '03-'04-'05) a punteggio valido sia per il "Trofeo Zanon-Asi" ed il challenge "Criterium delle Alpi", piccolo campionato del nord composto dalla "Aosta Gran S. Bernardo (Piemonte), Giro del Lario (Lombardia), Gran Premio Città di Verona (Veneto), Piancavallo Revival (Friuli). Gli oltre 300 chilometri del percorso nei due giorni di gara, tutti su strade perfettamente agibili e poco trafficate, permetteranno ai concorrenti di godersi i luoghi ed i panorami più belli e suggestivi della provincia di Verona, oltre a gustarsi la guida dell'auto storica nel vero senso del termine e cimentarsi allo stesso tempo con 8 C.O., 35 prove cronometrate al centesimo



di secondo ed 8 C.T.. Degna di nota particolare è la giornata di sabato con partenza dal famoso ponte medioevale di Castelvecchio in Verona ed arrivo sullo splendido Lungolago di Garda. La domenica, per gentile concessione del Comune, gli equipaggi entreranno in Verona percorrendo tutto il centro storico, normalmente chiuso al traffico, passando dalla splendida Piazza delle Erbe, per arrivare in Piazza dei Signori, salotto di Verona, dove si concluderà la manifestazione. Pa-

rafrasando una famosa frase storica "Parigi val bene una messa" potremmo sorridendo dire: "Ponte di Castelvecchio, Lago di Garda, Piazza delle Erbe, Piazza dei Signori, Piazza Brà con l'Arena e tutto quello che la Provincia Scaligera offre valgono bene una iscrizione al "X Gran Premio Città di Verona". Questo il programma: Venerdì 8 maggio 2009 Ore 16 - 19,30 verifiche tecniche e sportive in Verona e consegna del Road Book con eventuale pernottamento. Sabato 9 maggio

2009 Ore 8 - 10,30 seguono verifiche tecniche e sportive in Verona e consegna del Road Book. Ore 10,45 briefing con Direttore di gara. Ore 11 partenza prima vettura dallo splendido ponte di Castelvecchio in Verona. Ore 19 circa, arrivo ultima vettura sul Lungolago "Regina Adelaide" di Garda con esposizione vetture. Fine prima tappa. Ore 20,45 cena ufficiale di gala a Garda con eventuale pernottamento. Domenica 10 maggio 2009 Ore 9,00 partenza della prima vettura dal Lungolago di Garda, le altre a seguire ogni 60 secondi. Ore 13 circa, arrivo ultima vettura in Piazza Dante. Fine manifestazione. Ore 13,30 pranzo, esposizione classifiche e premiazioni. Vetture ammesse: come da regolamento A.S.I.

Per informazioni: Historic Cars Club Verona - Via Silvestrini, 24/a - 37135 Verona. Telefono e fax +39-045 509862, +39-339-6799346, www.hccverona.it, e-mail: hccvr@tiscalinet.it