

Agenda

Giro delle Calabrie dal 29 maggio al 2 giugno

Ritorna in calendario uno dei più famosi tracciati sportivi degli anni Cinquanta riproposto dall'ACI di Catanzaro. Una settimana di percorsi incontaminati. Previste agevolazioni per i concorrenti

È grande l'attesa per tutti gli appassionati delle auto d'epoca per la rievocazione storica del giro Automobilistico delle Calabrie tant'è che gli organizzatori, stanno già pensando di aumentare per le prossime edizioni, il numero degli equipaggi che saranno ammessi. Il Barone Gaetano De Paula oggi vice presidente dell'Automobile Club Catanzaro e delegato regionale CSAI della Calabria, storico personaggio dell'automobilismo Calabrese, che ebbe modo di partecipare all'organizzazione delle ultime edizioni della gara automobilistica, si aggira, soddisfatto e sorridente e dice "sono certo della buona riuscita della manifestazione, il clima e l'entusiasmo è quello giusto, è quello di una volta. Intanto nei locali di Viale dei Normanni, sede dell'A.C. Catanzaro, la macchina organizzativa è partita perfettamente integrata dai valenti appassionati dei clubs, Rende Autostoriche e Catanzaro Corse due Mari. Fervono i preparativi e l'organizzazione in questa fase, sta dedicando particolare cura e attenzione nella ricerca di preziosi dettagli nell'archivio dell'Ente automobilistico Catanzarese, ideatore della manifestazione, nella speranza di assicurare agli equipaggi il più possibile la rievocazione di quei bei momenti vissuti, di cui molti ancora ne parlano. Certamente un pizzico di carica nostalgica per riportare sulle strade della Calabria,



con il patrocinio di

Auto d'Epoca

ACI
CATANZARO

che s'inerpicano dal mare alle montagne, in scenari che variano a distanza di pochi chilometri, le belle di un tempo tirate a lucido con cromature fiammanti, quasi come se fossero appena uscite dalla fabbrica e alla guida piloti che ripercorreranno con tutta tranquillità, gli oltre 700 km in tre giorni. Qualche variazione, inevitabile, si è dovuta apportare, basti pensare che il Giro "il Gigantesco Otto" gara di velocità su strada, si svolgeva in unica giornata con solo alcune soste tecniche e per i rifornimenti. In qualche foto dell'epoca che riprendeva i momenti della premiazione, quindi a conclusione della gara, erano ben visibili nei volti dei

partecipanti, i segni della fatica. Nella rievocazione, che gara di velocità non sarà, si sta cercando di assicurare il più possibile lo scenario dell'epoca ma con delle comode tappe, per auto ed equipaggi, per le quali amministrazioni locali, pro-loco e semplici appassionati si stanno prodigando per confermare la proverbiale ospitalità dei Calabresi. Vogliono lasciare bene impresso nella memoria dei partecipanti anche il semplice passaggio della caravana. Alla conclusione di ogni tappa ci sarà una vera e propria serata di gala e il barone De Paula ha assicurato che esporrà tutta la sua collezione di manifesti, stemmi e fregi, anch'essi rigorosamente

dell'epoca, ma ammonisce "andiamo piano con gli eventi mondani, all'epoca gli equipaggi erano sempre sporchi di grasso e di olio, nelle loro valigie non c'erano abiti da sera, ma per fare fronte alla massacrante competizione le loro automobili erano colme di ricambi e attrezzi". A gli organizzatori assicurano che probabilmente l'abito scuro non sarà obbligatorio, ma neppure le tute in quanto la manifestazione sarà assistita dal Soccorso Stradale dell'ACI, anch'essi per l'occasione con veicoli d'epoca.

Per informazioni: Automobile Club Catanzaro - Viale dei Normanni, 99- 88100 Catanzaro, Tel. 0961752265, Fax. 0961754432, mail: presidente@acicatanzaro.it

