

# Giro delle Calabrie

29 maggio - 1 giugno

Il Giro delle Calabrie è un otto di 700 km che in tre giorni si snoda per tutte le provincie calabresi.

È la rievocazione storica di una gara di velocità su strada che negli anni '50 rivaleggiava con la Targa Florio e Mille Miglia, anche se poi queste gare hanno avuto fortuna diversa.

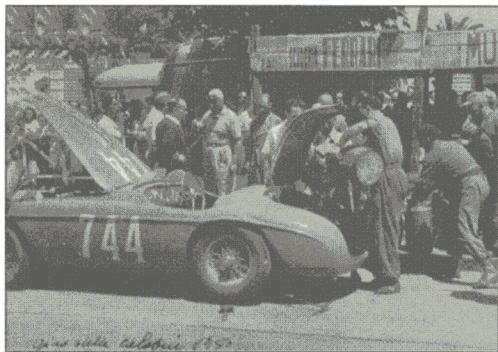
Sarà aperta alle sole auto omologate ASI che a suo tempo avrebbero potuto partecipare all'allora gara di velocità su strada. Essendo questa stata chiusa nel 1960, saranno accettate solo auto la cui messa in produzione del modello risale al massimo al 1960 appunto. Il vincitore della competizione riceverà una coppa intitolata al Presidente della Repubblica, proba-

bilmente consegnata dal Sig. Prefetto della Città di Catanzaro; inoltre madrina della manifestazione sarà la Signora Maria Teresa de Filippis, la prima donna nella storia dell'automobilismo mondiale ad aver partecipato alle gare di Formula 1, che si spera partecipi con una Maserati da Formula 1 degli anni '50.

**Club Catanzaro Corse**  
giampa@unical.it

Immagine d'epoca di una locandina del giro del 1958

Ferrari  
Barchetta, al  
punto di  
rifornamento a  
Catanzaro al  
giro del 1950,  
che si riforniva  
da una botte  
di legno... altri  
tempi



PROGRAMMA UFFICIALE

## X Giro Automobilistico delle Calabrie

Club Automobilistico di Catanzaro e di Calabria in collaborazione con il Circolo Sportivo "Falcone" di Catanzaro - Patron: Club Automobilistico di Catanzaro - Direttore: Club Automobilistico di Calabria - Patron: Club Automobilistico di Calabria - Patron: Club Automobilistico di Calabria

2-3 AGOSTO 1958

### ALBO D'ORO

1. Giro - Sorrenti - Catanzaro su Strada 1000 a. 6.37'30"	1. Giro - Sorrenti - Napoli su Strada 800 a. 6.48'30"
2. Giro - Sorrenti - Catanzaro su Strada 1000 a. 6.37'30"	2. Giro - Sorrenti - Napoli su Strada 800 a. 6.48'30"
3. Giro - Catanzaro - Catanzaro su Strada 1000 a. 6.37'30"	3. Giro - Sorrenti - Napoli su Strada 800 a. 6.48'30"
4. Giro - Sorrenti - Catanzaro su Strada 1000 a. 6.37'30"	4. Giro - Sorrenti - Napoli su Strada 800 a. 6.48'30"

### REGOLAMENTO

**NORME**  
per la sospensione del traffico

Le Sezioni e Prefetti di Catanzaro, di Cosenza e di Reggio Calabria, cittadini per la loro città di provenienza, hanno disposto la sospensione del traffico di auto e di camion per il giorno 30 e 31 agosto, 1958 sui tratti sotto indicati a ore 9 del giorno stesso.

1. giorno dalle ore 8,30 alle ore 11,30 del mese di Agosto - 1958. Tratto: Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto. Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto. Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto. Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto.

2. giorno dalle ore 8,30 alle ore 11,30 del mese di Agosto - 1958. Tratto: Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto. Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto. Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto. Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto.

3. giorno dalle ore 8,30 alle ore 11,30 del mese di Agosto - 1958. Tratto: Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto. Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto. Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto. Sorrenti - Catanzaro. Auto su 2.000 mt. 12 mt. auto.

**ATTENZIONE:** per la chiusura delle strade si preannunzierà con 15 giorni di anticipo.

Il Comitato di gestione ha deciso di accettare le auto e i camion con motore di cilindrata inferiore ai 2000 cc.

Il Comitato di gestione ha deciso di accettare le auto e i camion con motore di cilindrata superiore ai 2000 cc.

Il Comitato di gestione ha deciso di accettare le auto e i camion con motore di cilindrata superiore ai 2000 cc.

Il Comitato di gestione ha deciso di accettare le auto e i camion con motore di cilindrata superiore ai 2000 cc.