

LA DE FILIPPIS ALLA RIEVOCAZIONE DEL "GIGANTESCO OTTO"

Dal 29 maggio all'1 giugno si è tenuto il Giro delle Calabrie, manifestazione per auto d'epoca fino al 1960 con cui si è rievocata la gara di velocità su strada che fino a quell'anno vide protagonisti i più grandi piloti. Denominato oggi come allora "il gigantesco otto", è stato organizzato dall'ACI di Catanzaro in collaborazione con il Catanzaro Corse Club Due Mari e il Rende Autostoriche e con il patrocinio del Presidente della Repubblica che ha inviato una coppa e la medaglia della Repubblica per premiare i vincitori. Le vetture, provenienti da tutta Italia, hanno preso il via con un cronoprologo notturno partendo dalla pedana in Corso Mazzini.

Il Giro ha attraversato la Calabria per 720 km mettendo a dura prova uomini e mezzi, in particolare nella tappa Silana che ha portato i concorrenti fino a Montescuro (1.900 m). La gara di regolarità con prove a cronometro, ha visto vincitori De Simone - Concoreggi di Palermo su Lancia Ardea. Grande presenza, madrina della manifestazione è stata Maria Teresa de Filippis, si è fatta tutto il Giro su un'auto dell'organizzazione elargendo sorrisi, interviste e autografi ad ogni sosta.

